**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Нижнеилимский район**

**Дума Хребтовского городского поселения**

**РЕШЕНИЕ**

От 30.03.2017г. № 186

Хребтовское городское поселение

«Об утверждении программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования

«Хребтовское городское поселение»

на период до 2030 года»

На основании генерального плана Хребтовского городского поселения Нижнеилимского муниципального района Иркутской области, утвержденного решением Думы Хребтовского городского поселения от 28.12.2012г. № 16, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», [Уставом](garantF1://28251640.0) Хребтовского муниципального образования, Дума Хребтовского городского поселения

РЕШИЛА:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хребтовское городское поселение» на период до 2030 года согласно [приложению](#sub_1000).

2. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации «Вестник Хребтовского муниципального образования и на официально сайте администрации Хребтовского городского поселения: hreb-adm.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Глава Хребтовского

городского поселения Н.Ф. Рыбалко

Приложение к решению

Думы Хребтовского

городского поселения

от 30.03.2017 г. № \_186

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Хребтовское городское поселение» на период до 2030 года**

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры

муниципального образования «Хребтовское городское поселение» на период до 2030 года

Настоящая программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хребтовское городское поселение на период до 2030 года (далее - Программа) разработана в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, на основании Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440, и устанавливает перечни мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хребтовское городское поселение», которые предусмотрены генеральным планом муниципального образования «Хребтовское городское поселение», утвержденным решением Думы Хребтовского городского поселения от 28.12.2012 № 16.

Программа определяет основные направления развития транспортной

инфраструктуры Филатовского сельского поселения, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского

поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Хребтовского городского поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**Раздел I. Паспорт программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | Содержание характеристик |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хребтовское городское поселение» на период до 2030 года |
| 2 | Основание для разработки Программы | 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации.  2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».  3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».  4.Устав Хребтовского муниципального образования.  5.Генеральный план муниципального образования «Хребтовское городское поселение», утвержденный решением Думы Хребтовского городского поселения от 28.12.2012г. № 16 |
| 3 | Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Хребтовского городского поселения.  Российская Федерация, Иркутская область, Нижнеилимский район, п. Хребтовая, ул. Леонова, д. 11 |
| 4 | Наименование разработчика программы, его местонахождение | Администрация Хребтовского городского поселения.  Российская Федерация, Иркутская область, Нижнеилимский район, п. Хребтовая, ул. Леонова, д. 11 |
| 5 | Цель Программы | Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Хребтовского городского поселения путем сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хребтовское городское поселение» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения |
| 6 | Задачи  Программы | 1.Обеспечение развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хребтовское городское поселение».  2.Повышение уровня безопасности функционирования транспортной инфраструктуры муниципального образования «Хребтовское городское поселение»**.**  3.Повышение качества предоставляемых услуг в сфере транспортного обслуживания населения. |
| 7 | Целевые показатели | 1. Снижение доли протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, (%).  2. Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием, км.  3. Увеличение количества объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которой подготовлена проектная документация |
| 8 | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) | 1. Реконструкция автомобильной дороги местного значения по улице Радищева;  2. Реконструкция автомобильной дороги местного значения по улице Кирова. |
| 9 | Сроки и этапы реализации Программы | Программа реализуется в срок до 2030 года в два этапа |
| 10 | Объемы и источники финансирования Программы | Предполагаемый объем требуемых капитальных вложений в объекты транспортной инфраструктуры в соответствии с Программой составляет 3,0 тыс. рублей |

**Раздел II. Характеристика существующего состояния**

**транспортной инфраструктуры**

Хребтовское муниципальное образование со статусом городского поселения входит в состав Нижнеилимского районного муниципального образования Иркутской области в соответствии с законом Иркутской области от 16.12.2004 г. № 96-оз «О статусе и границах муниципальных образований Нижнеилимского района Иркутской области». Хребтовское муниципальное образование расположено в северо-восточной части территории Нижнеилимского муниципального района, входит в состав Нижнеилимской районной системы расселения и административно подчиняется непосредственно районному центру – г. Железногорск-Илимский, с которым поддерживает культурно-бытовые связи. В Хребтовское муниципальное образование входят рабочий поселок Хребтовая со статусом городского населенного пункта, сельский населенный пункт - деревня Карстовая. Административным центром муниципального образования является р.п. Хребтовая. Сообщение между населенными пунктами – автодорога протяженностью 11 км., из них 9 км. асфальтированной дороги, 2 км. грунтовой.

По данным госстатистики, постоянное население муниципального образования на 01.01.2017 год составило1323 человека. Фактически на территории Хребтовского городского поселения проживает 1929 человека.

Хребтовское городское поселение находится на Восточно-Сибирском плоскогорье, вдоль Ангаро-Ленского тракта, с высотой рельефа 600-750 м. Посёлок расположен на водораздельном хребте. Глубина скважин от 40,0 до 250,0 метров. Скважинами вскрыт водоносный нижнеордовский и среднекембрийский горизонты Усть-Кутской свиты. Отличительной чертой поселка является то, что он расположен на высоте 160 метров над уровнем моря, по отношению к реке Илим.

Хребтовское муниципальное образование граничит на юге и юго-западе – с Железногорским муниципальным образованием, а на протяжении остальной границы - с межселенными территориями Нижнеилимского муниципального района.

Выгоды экономико-географического положения связаны с положением узловой станции на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и железнодорожной линии Хребтовая-Усть-Илимск, на автомобильной дороге федерального значения - трассе «Вилюй» (участок Братск-Усть-Кут), а также близостью районного центра, г. Железногорска-Илимского (21 км по железной дороге).

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Хребтовского городского поселения (далее - местные дороги) составляет **16,74** км., из них: автомобильные дороги с асфальтовым покрытием – **12,01** км., автомобильные дороги с грунтовым и щебёночным покрытием – **4,74** км.

Значительная часть автомобильных дорог имеет высокую степень износа. Это выражено в наличии большого числа ям, колдобин, вздутий и ухабов дорожного полотна, отсутствии кюветов и водосточных сооружений. Из-за обильных осадков и промерзания грунта происходит нарушение гравийных и асфальтовых покрытий. Этому также способствует и заболоченность территории поселения. Ремонтные работы проводятся в виде ямочного ремонта дорожного полотна, что явно недостаточно, ввиду большого процента изношенности дорожного покрытия.

В течение длительного периода темпы износа автомобильных дорог превышают темпы восстановления и развития. Способствует этому и рост парка автотранспортных средств, интенсивность движения, увеличение доли большегрузных автомобилей.

**Раздел III. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами.**

Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Хребтовского городского является необходимым условием улучшения качества жизни населения в поселении.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, с районным центром, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутри поселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

На территории поселения в последние годы наблюдается увеличение деловой активности населения и рост грузовых перевозок. На повышение интенсивности движения по дорогам местного значения влияет роста уровня автомобилизации населения. Увеличение парка транспортных средств ведет к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств бюджета различных уровней.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из социально-экономических задач общегосударственного значения. Основными факторами, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

* низкие потребительские свойства автомобильных дорог;
* недостаточный уровень технической оснащенности и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;
* низкая водительская дисциплина.

Отсутствие комплексных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения, приведет к дальнейшему ухудшению ситуации.

Анализ проблем, связанных с неудовлетворительным состоянием дорог местного значения, показывает необходимость комплексного подхода к их решению, что предполагает использование программно-целевого метода.

Программный подход представляется единственно возможным, поскольку позволяет сконцентрировать финансовые ресурсы на конкретных мероприятиях муниципальной программы.

Основными рисками в реализации муниципальной программы являются:

* занижение лимита средств бюджета поселения, предусмотренного для реализации мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования на территории Хребтовского городского поселения;
* увеличение стоимости содержания или ремонта 1 квадратного метра дороги;

Необходимость разработки программы комплексного развития

**Раздел IV. Цели и задачи Программ**ы.

Целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение пассажиро- и грузодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание автомобильных дорог общего пользования Хребтовского городского поселения на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог;

2) сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

Основные задачи Программы:

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства дорожного хозяйства.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

**Раздел V. Сроки и этапы реализации программы**.

Срок действия программы 2017-2030 г. Реализация программы будет осуществляться весь период.

**Раздел VI. Механизм реализации программы**

Механизм реализации программы определяется администрацией Хребтовского городского поселения и предусматривает проведение организационных мероприятий, включая подготовку и (или) внесение изменений в нормативно правовые акты, обеспечивающие выполнение программы в соответствии с действующим законодательством.  
 В развитие основных мероприятий программы будут утверждаться конкретные мероприятия (стройки, объекты) с учетом развития и текущего транспортно- эксплуатационного состояния автодорог.

Общий контроль реализации программы и ответственность за организационное обеспечение мероприятий программы, их точную и своевременную реализацию осуществляет администрация Хребтовского городского поселения.

Исполнителями основных мероприятий Программы являются дорожные службы.

**Раздел VII. Источники финансирования Программы**

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета Хребтовского городского поселения, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.

Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.   
 Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Собрания представителей сельского поселения Сиделькино на очередной финансовый год и плановый период

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Объем финансирования корректируется и уточняется ежегодно при формировании бюджета Хребтовского городского поселения на очередной финансовый год путем внесений изменений в Программу.

Требуемый объем денежных средств, необходимых на реализацию мероприятий Программы за счет всех источников финансирования на период до 2030 года составляет 3000,0 тыс. руб. Объёмы требуемых денежных средств финансирования Программы представлены в плане мероприятий по реализации программы.

Реализация программы и ее финансирование осуществляется из средств бюджета сельского поселения Сиделькино, а также средств заинтересованных организаций поселения по конкретно выполняемым мероприятиям и работам.  
Объем средств, предусмотренных на выполнение мероприятий Программы, носит прогнозный характер и будет ежегодно уточняться при формировании бюджета сельского поселения на соответствующий финансовый год.   
 Финансирование данной Программы осуществляется в соответствии с решением Собрания представителей сельского поселения Сиделькино на очередной финансовый год и плановый период

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**Раздел VIII. Перечень основных мероприятий по реализации Программы**

Программа включает в себя мероприятия, направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Хребтовского городского поселения Нижнеилимского района.

Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Хребтовское городское поселение» предусмотрен в следующих объемах:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Хребтовского городского поселения Нижнеилимского района** | | | | | | | |
| № п/п | Наименование мероприятий | Срок исполнения | Объём финансирования (тыс. руб.) | | | | |
| всего | в том числе за счёт средств | | | |
| Областной бюджет | Районный бюджет | Местный бюджет | Иные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Радищева | 2020 год | 1000,0 | 0,0 | 0,0 | 1000,0 | 0,0 |
| 2 | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Кирова | 2025 год | 2000,0 | 0,0 | 0,0 | 2000,0 | 0,0 |
| **ИТОГО** | | | **3000,0** | 0,0 | 0,0 | **3000,0** | 0,0 | 0,0 |

**Раздел IX. Ожидаемые результаты реализации Программы**

Программа включает в себя мероприятия, направленные на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Хребтовского городского поселения Нижнеилимского района.

В ходе реализации основных мероприятий Программы ожидаются следующие результаты:

1. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог;

2. Снижение износа дорожного полотна;

3. Экономия на содержании и обслуживании дорог общего пользования местного значения;

Создание в муниципальном образовании «Хребтовское городское поселение» необходимой дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация Программы позволит решить социально - экономические задачи:

- повышение уровня жизни населения, улучшение условий проживания, повышение экономической самостоятельности муниципального образования, и инвестиционную привлекательность.

Также выполнение указанных мероприятий благоприятно скажется на внешнем облике поселения.